

# VERSALIFT

## VTM165-F

Kurvelift på kassevogn



FPC-styring med op til 4 bevægelser ad gangen



Hydraulisk aksellås



Nødkørsel fra pedestal



Drejetårnets udsving inde for sidespejlene



Støtteben monteret under køretøjet



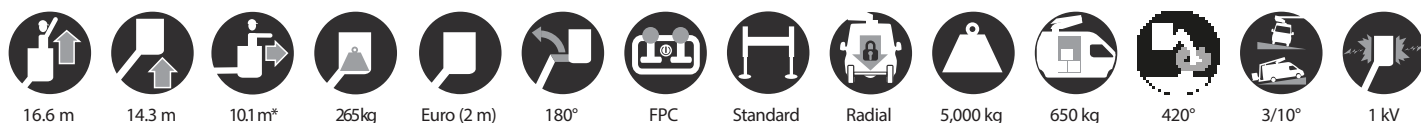
# VERSALIFT

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

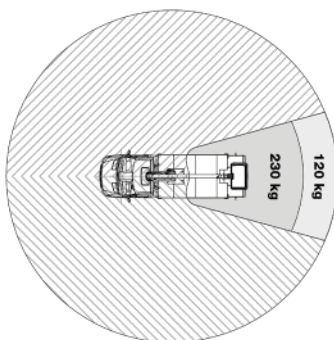
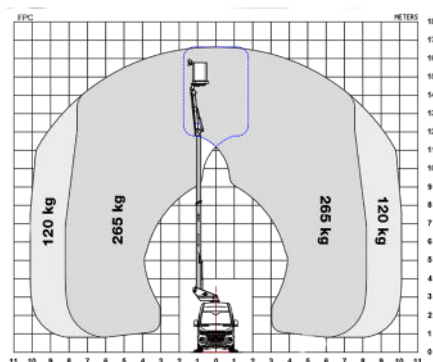
# VTM165-F - Mercedes-Benz Sprinter



■ Længde: 8,400 mm    ■ Højde: 3,450 mm    ■ Akselafstand: 4,325L mm



## Diagrammer

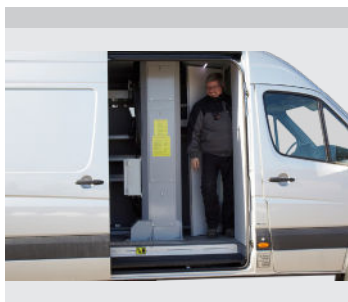


## Ekstra

Værkstedssindretning  
Direkte adgang til kurv fra kabine  
Inverter  
Hybridsystem med Lithium-Ion batteripakke  
GVW-opgradering til 5.500 kg  
Kurverotator (2 x 90°)  
Vejecelle for variabel udrække baseret på kurvelast  
Home-funktion & begrænset arbejde uden støtteben



VTL-seriens formede bomme i ultra-højstyrkestål sikrer uovertruffen strukturel styrke, rigiditet og performance



Direkte adgang til kurv fra kabine (option)



Værkstedssindretning (option)



FPC (Fuldprop. CANbus-styring): Variabelt udlæg (med vejecelle) og op til 4 funktioner ad gangen (2 per joystick)

## Noter

Tekniske specifikationer med forbehold for ændringer uden varsel. Billeder kan vise ekstraudstyr. Opbygninger og/eller optioner kan være utilgængelige i udvalgte regioner.

\* Afhængigt af køretøjet.

\*\* Max. lastevne med en chauffør, en passager og en fuld tank (220 kg tilføjet installationsvægten).

\*\*\* Reduceret udrække og max 230 kg kurvekapacitet.

## Kontaktinformation

Versalift Denmark A/S  
Søndervang 3  
9640 Farsø

+45 98632433

salg@versalift.dk  
www.versalift.dk